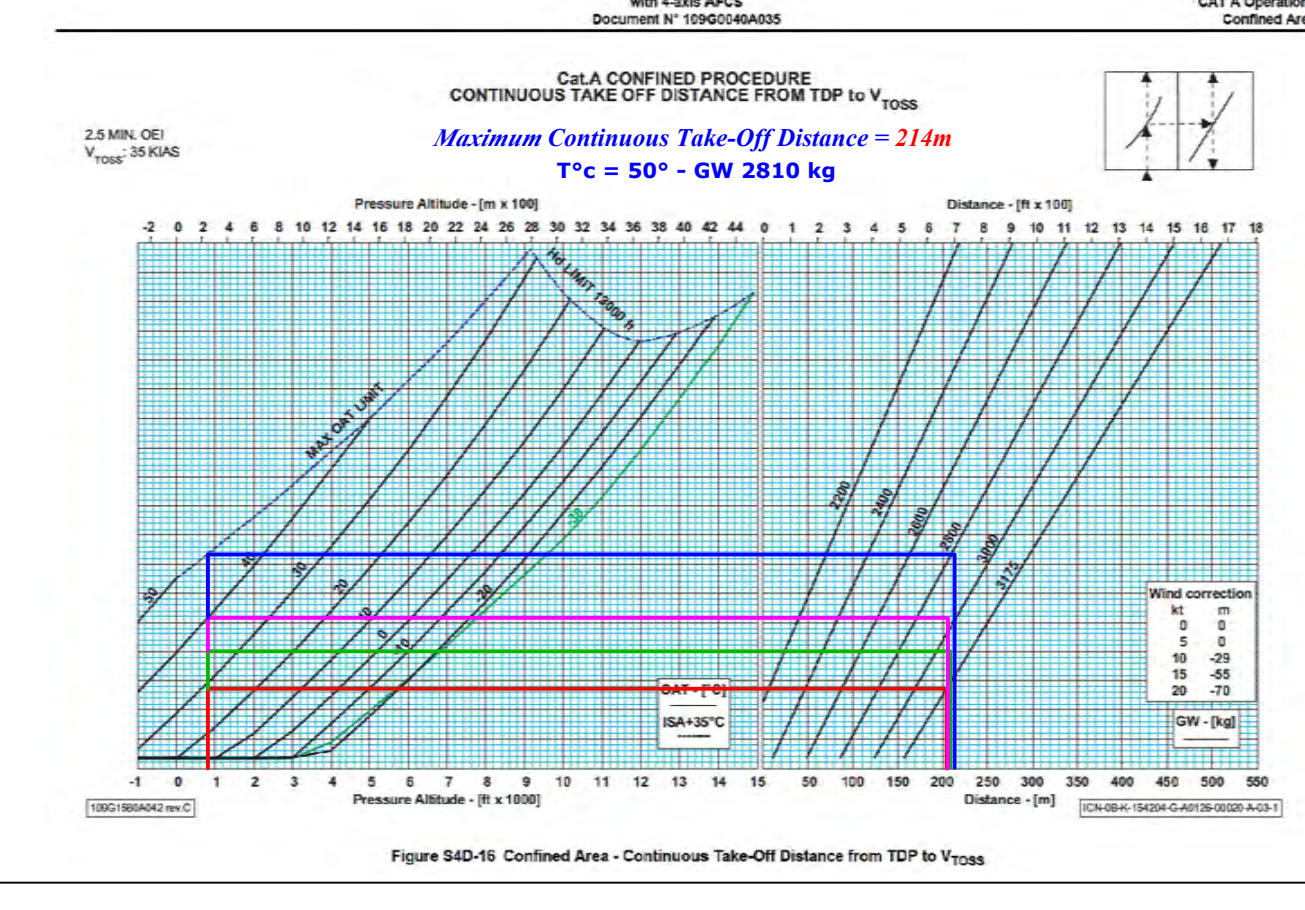
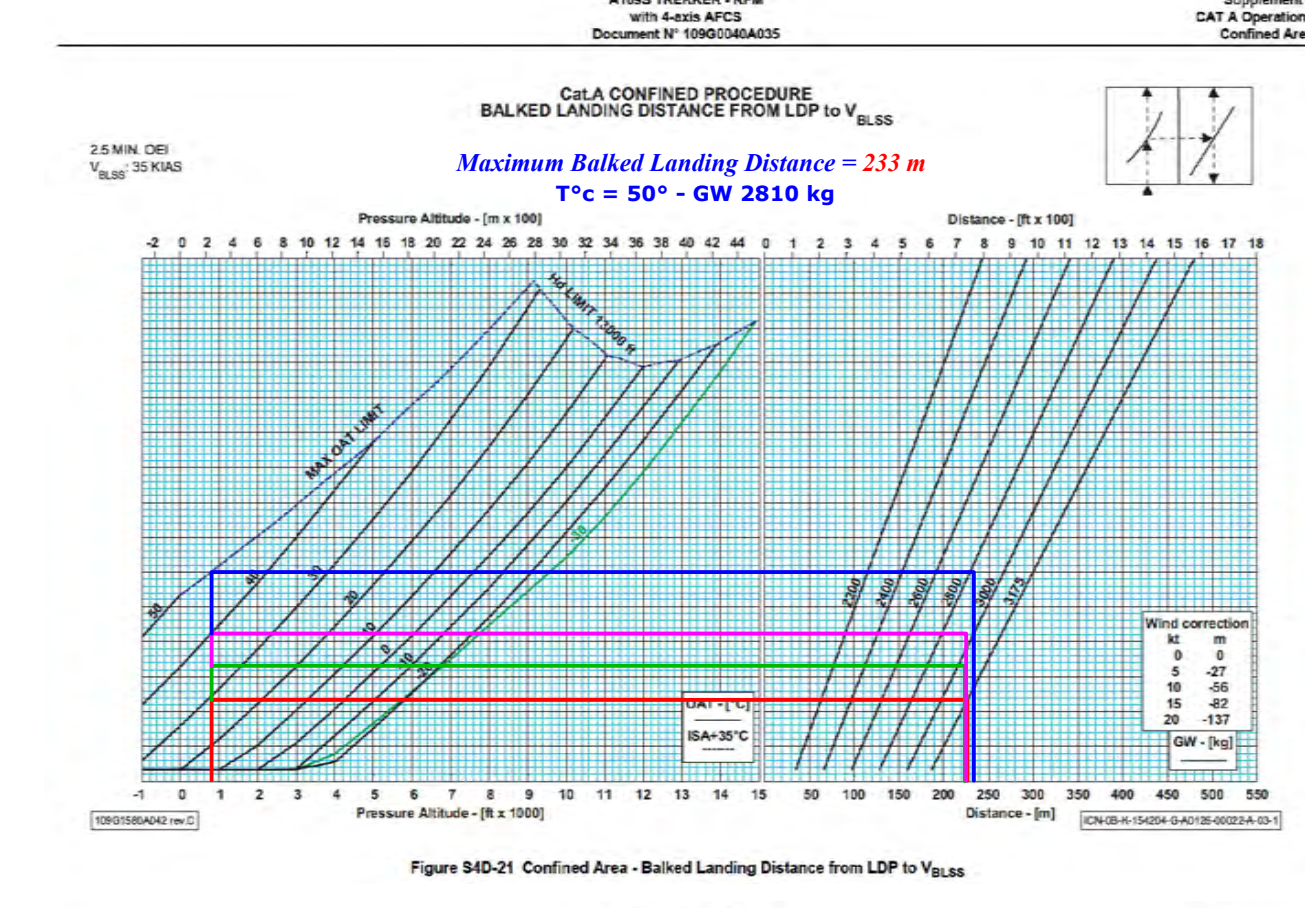
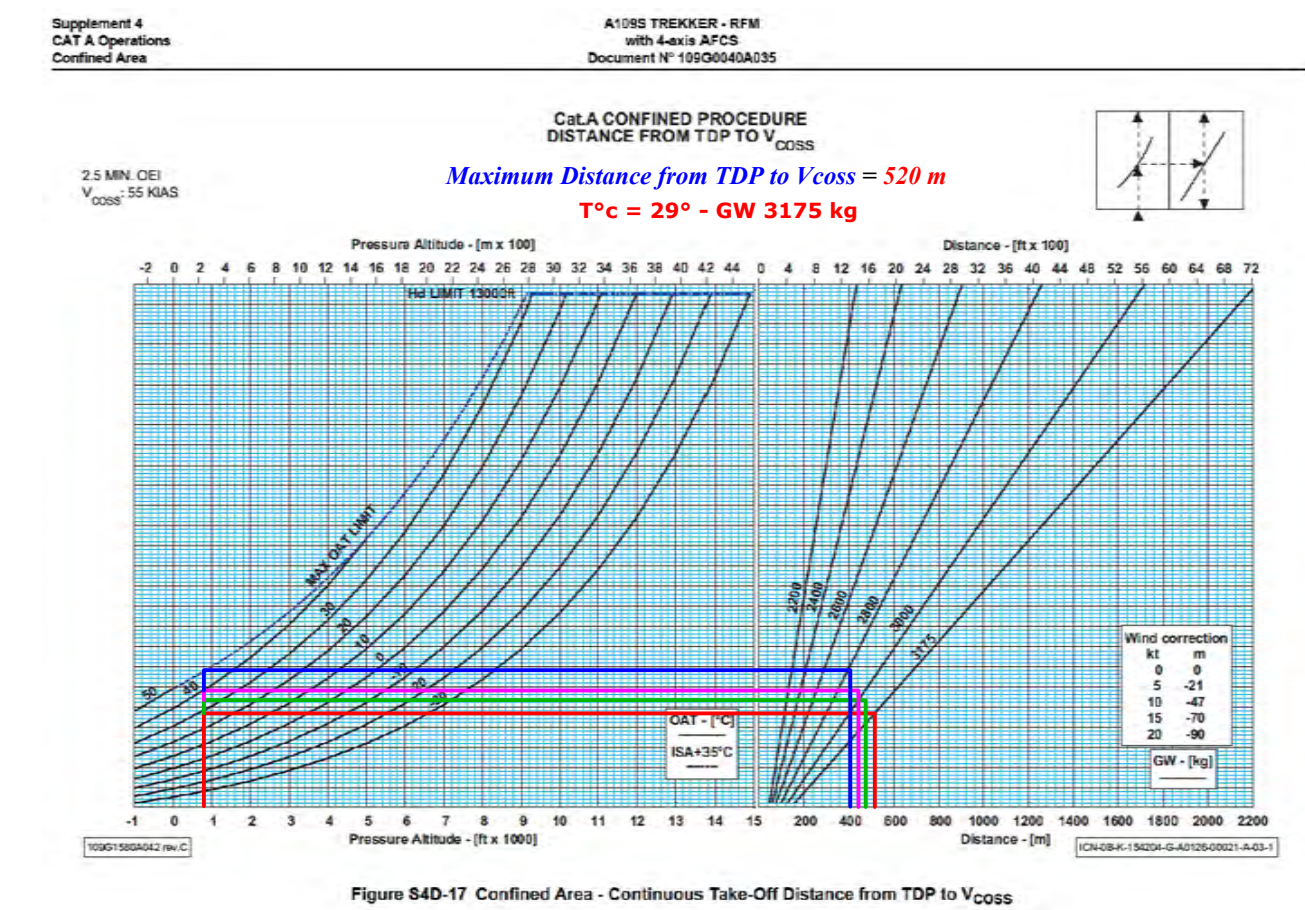
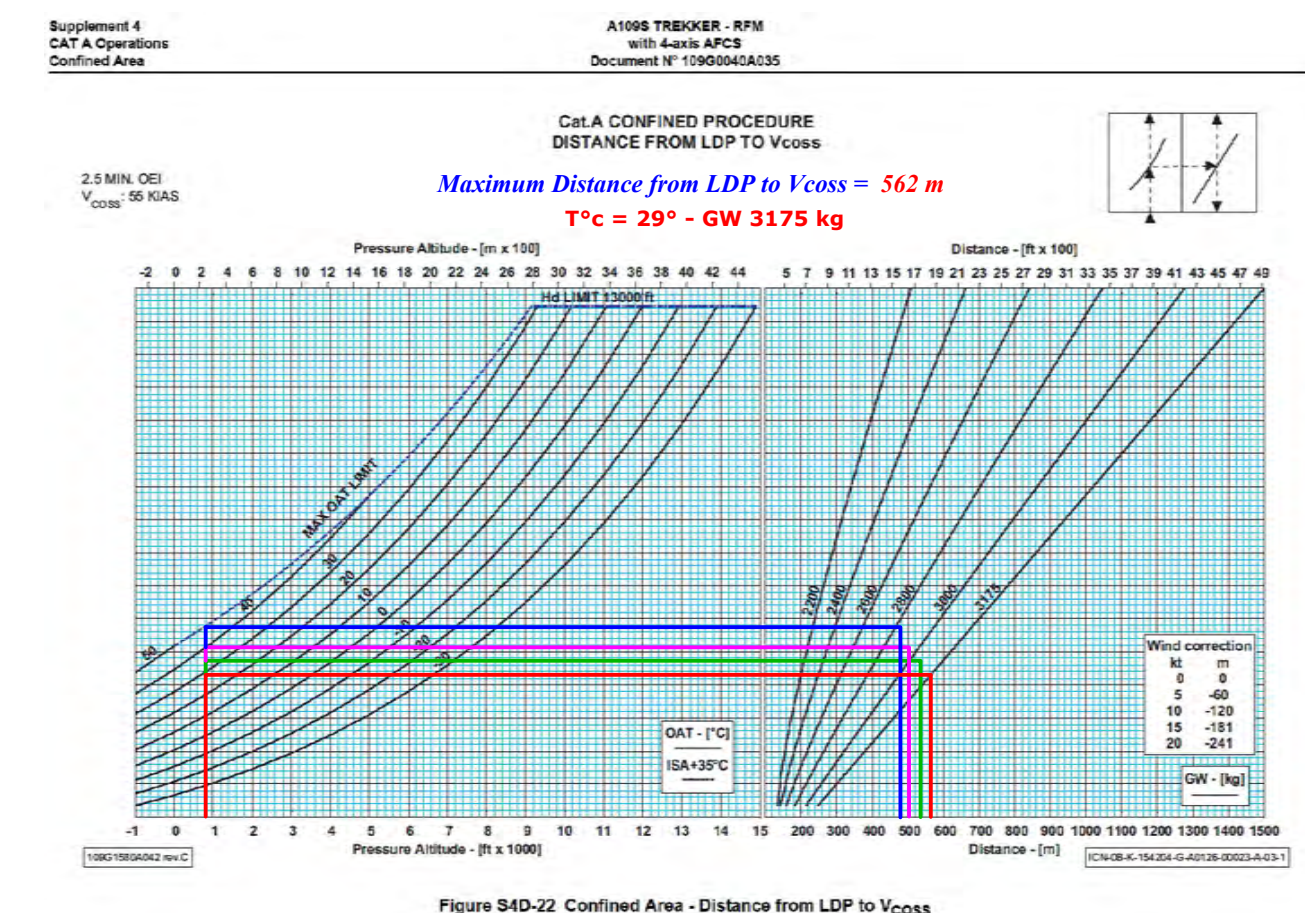
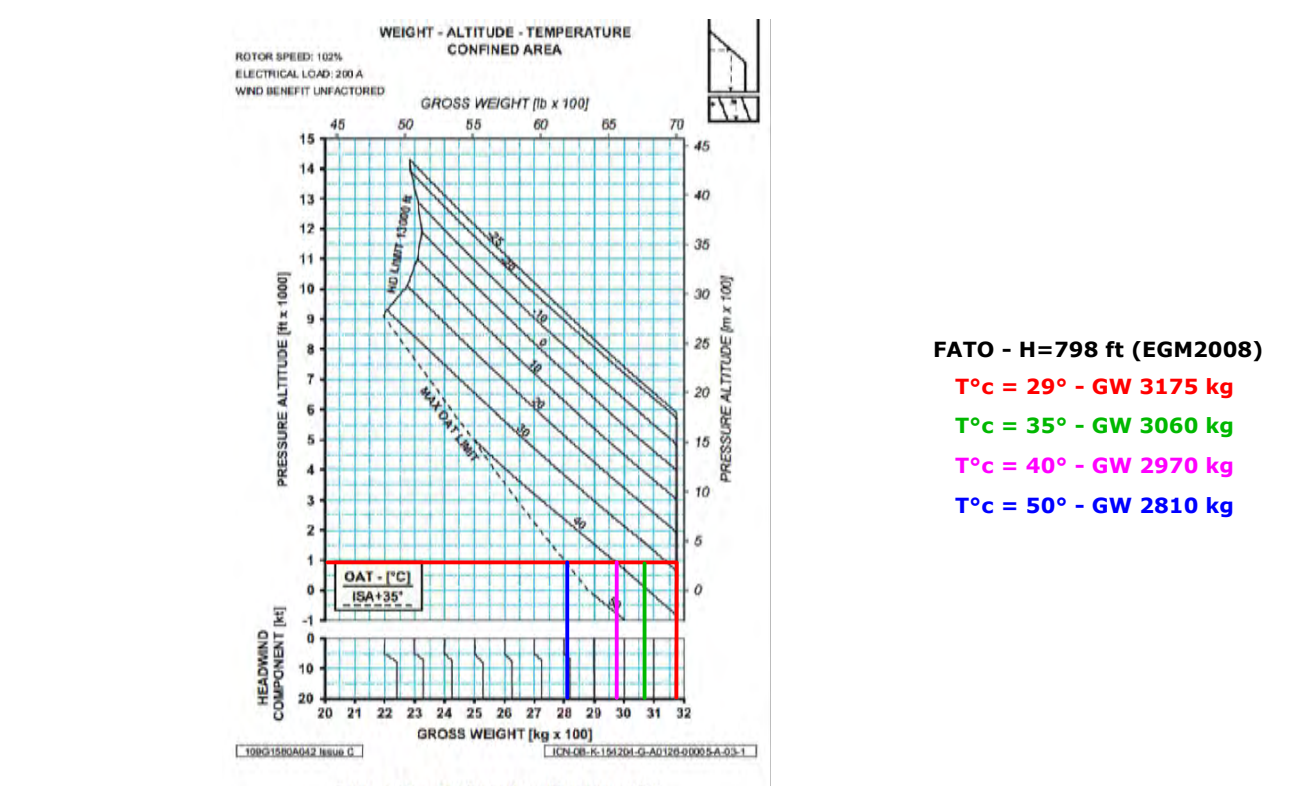




ДЕФИНИЦИИ

Confined Area (CAT / Procedures) - приложима както за наематели, така и за повдигнати вертолети/детища. Също така изисква по-тежко тест на вертолета и не изисква никаква повърхност пред траекторията за излизане/качване при открити по-всички на излизане или кацане с едновременно излизане и кацане. Включва се и в изискванията за пропускателна LDP/LDP, използвайки наличното на претестните същ. изпитанията включено по траекторията на излизане/качване.

CAT A Take-Off - експлоатация на вертолета, като се взема предвид единичната повърхност на двигателя по време на всеки излизане/качване, да се гарантира, че вертолетът има ниска способност:

- на ниски скорости за излизане на решение за излизане (LDP), за въвеждане в безопасна кача обикновено в златата за излизане;
- на ниски скорости за вземане на решение за излизане (LDP), за се изкачи от точката на отката на двигателя и да продължи полета направо с един работещ двигател (OEI).

continued Take-Off distance - е хоризонталното разстояние от началото на процедурата при излизане до точката на ниво 35 ft над повърхността за излизане (ATS), където TROSS¹ е поименованата скорост на излизане (ROC) се постигнат след отката на двигателя, при ниски LDP.

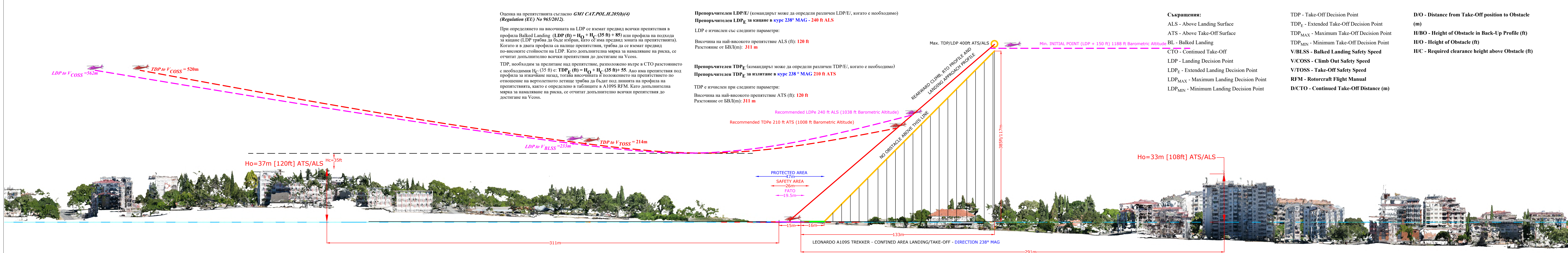
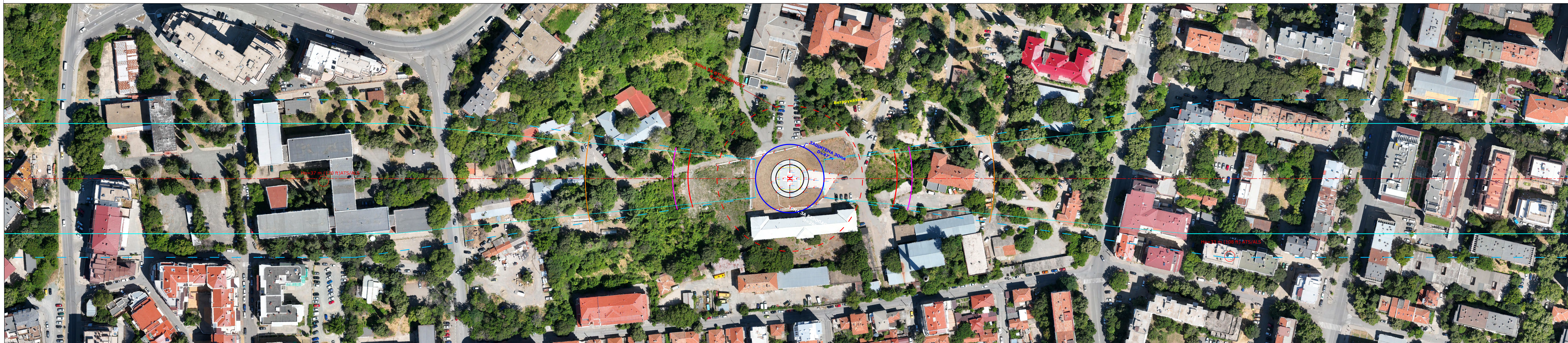
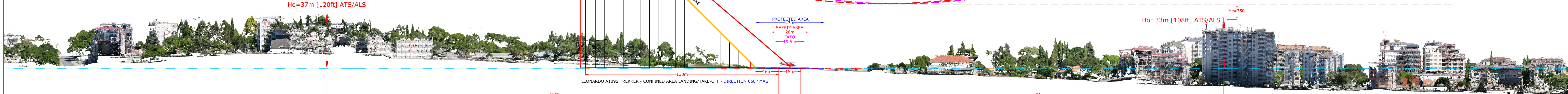
Landing distance - Хоризонталното разстояние, необходимо за качане в състояние на един открити двигател OEI в пълно силно отскок, до 35 фута над повърхността за качане (ATS).

Balked landing distance - Хоризонталното разстояние от LDP до точката на ниво 35 фута над повърхността за излизане (ALS), където V_{HLS} и поименованата скорост на излизане (ROC) се постигнат след отката на двигателя през LDP.

Take-Off Speed (V_{TROSS}) или Balked Landing Speed (V_{HLS}) или Climb Out Speed (V_{CROSS}) - Въздушната скорост, която може да се постигне за излизане/качване при излизане LDP/ALS от отката двигателя.

Take-Off Decision Point - точка за вземане на решение при излизане (LDP) - Първата точка от траекторията на излизане, от която е осигурена способността на CTO, и последната точка, от която е осигурена RTO, в рамките на разчетното прикато на отката в процеса на излизане.

Landing Decision Point - точка за вземане на решение при кацане (LDP) - Последната точка от траекторията за кацане на подхода, от която е възможно или да се приземни на предварително определена зона, или да се извършват Balked Landing.



Оценката на предпоставката съгласно *GM1 CAT.POL.H.205(b)(4)* (*Regulation (EU) No 96/50/21*)

При одредяване на височината на LDP се има предвид височината представител в профила Balking Landed ($LDP(t) \text{ (m)} = H_L(t) - H_L(35 \text{ ftr}) + 85$) или профила на походна за каване (LDP трябва да бъде одреден, като се има предвид зоната на представител).

Височината на представител се определя като разликата между височината на представител по-високовете стъпала на LDP. Като допълнителна мярка за намаляване на риска, се отчитат допълнително височини представител до достигане на Vcoos.

РТ. Необходим за представяне над представител, разположено вътре в СТО разстояние с необходимост $H_L(35 \text{ ftr}) - H_L(t) = H_L(35 \text{ ftr}) - 85$. Ако има представител, който е по-високо от необходимостта, тогава височината на представител се определя по отношение на вертолетното стъпало трябва да бъдат над дината на профила на представител, която е одредено в таблиците в A10PS REF. Като допълнителна мярка за намаляване на риска, се отчитат допълнително височини представител до достигане на Vcoos.